

Energiematrix 2019/2020

Energie aandachtspunt (voortkomend uit de CO ₂ footprint)		Kansen (PLAN)	Risico's	Maatregelen (DO)	Verantwoordelijk – planning (DO)	Monitoring (Check)	Opvolging 2019/2020 (Act)
Elektriciteitsverbruik	1. Stroom totaal	1. Groene energie voor de vestigingen	A. Onnodig gebruik (ALLEN)	1. Groene elektriciteit met GVO's inkopen voor Geleen en Breda	INK	1. Monitoren Groene elektriciteit met GVO's inkopen nieuwe pand Utrecht/Houten	Vanaf Q1 2019 Q4 2020
	2. Verlichting	2. Onderzoeken waar verlichting Geleen duurzamer kan	B. Bewustzijn medewerkers (DM, DIR)	2. Onderzoeken naar de mogelijkheden	FAC	2. Monitoren	Continu
	3. ICT	3. Duurzame inkoop hardware	C. Inzicht grootverbruikers (FAC)	3. Nadere keuzes duurzaam inkopen efficiënte hardware	ICT, DIR	3. Monitoren	Q4 2019
	4. Klimaatbeheersing:	4. Verduurzamen klimaatbeheersing	D. Staat van de installaties (FAC)	4. Aanschaf energiezuiniger ventielatiesysteem Geleen	VER	4. Monitoren	Q3 2020
	5. Machines		E. Seizoensinvloeden meenemen (FAC)				
	6. Gereedschappen,			A & B, C Energiebesparingsonderzoek uitvoeren en optimalisatie inzicht grootverbruikers Voorlichting, instructie alle medewerkers oa. nieuwsbrieven, elkaar op aanspreken, werkplekinspecties	INK, DIR, ICT	B. Voorlichting en instructie, o.a. werkoverleggen (DM), nieuwsbrieven, elkaar op aanspreken, werkplekinspecties, audits	A, B & C. maandelijks en per kwartaal inzichten verbruik (FAC), kosten verlichting
	7. Apparatuur			D & E, F Onderhoud en optimalisatie: optimale afstelling installaties Goede afspraken maken leveranciers voor onderhoud klimaatbeheersing, zonnepanelen, keuringen elektrische apparatuur, keukenapparaten etc	INK, FAC, DIR	D, E & F Contracten leveranciers, onderhouds- en keuringsrapporten installaties, elektr. apparatuur en materieel (FAC)	D & E. volgens afspraken leveranciers, onderhoudsfirma's
	8. Gebouw: lift, rolpoorten (Geleen)						
	9. Koelcel (Geleen, Breda)						
Gasverbruik	1. Verwarming bedrijfspanden	1. Verbeteren klimaatbeheersing (Geleen verbeteren, Breda nieuwe inrichting)	A. Onnodig gebruik (ALLEN)	1. Optimaal inregelen eigen kantoorpanden	FAC, DIR	2. Onderzoeken mogelijkheden isolatie buizen CV ruimte	1 & 2 Geleen blijven optimaliseren klimaatbeheersing en gasreductie (zie ook infoplicht energiebesparende maatr.), Breda meenemen in herinrichting Q2 2019.
		2. Mogelijkheden gasreductie	B. Bewustzijn medewerkers (DM, DIR)	2. Onderzoek mogelijkheden: - aansluiting Geleen op het Groene Net Chemelot. - energiezuiniger maken ventilatiesysteem - isolatie buizen CV ruimte Geleen.	INK, DIR	A & C. Gasverbruik: maandelijks, overzicht meteropnames (FAC). Verificatie aan de hand van de gegevens leverancier	D & E Volgens afspraken leveranciers, onderhoudsfirma's
		3. Gedrag	C. Inzicht grootverbruikers (FAC)	A. Energiebesparingsonderzoek uitvoeren	DM, DIR, FAC, KVD	D & E Contracten leveranciers, onderhouds- en keuringsrapporten, installaties, elektr. apparatuur en materieel (FAC)	
			D. Staat van de installaties (FAC)	B. Voorlichting en instructie, o.a. werkoverleggen, nieuwsbrieven, elkaar op aanspreken, werkplekinspecties, audits	DM, DIR		
			E. Seizoensinvloeden meenemen (FAC)	C. Energiebesparingsonderzoek uitvoeren	DM, DIR, FAC, KVD		
				D. Onderhoud en controle installaties: optimale afstelling	FAC, DIR		
				E. Onderhoud en controle installaties: optimale afstelling	FAC, DIR		
Brandstofverbruik	1. Brandstofverbruik personenauto's (gevolg van type auto / rijgedrag)	1. HNR & rijgedrag om zuinig rijden te stimuleren. Verduurzamen wagenpark oa afbouw diesels, uitbreiden elektrische (pool)auto's, alternatieven zakelijk verkeer. Nieuwe initiatieven c.q. alternatieven voor CO2 reductie wagenpark blijven onderzoeken, mede gezien strengere WLTP-verbruikstesten. Tele- en videoconferencing met klanten mogelijk verder uitbreiden.	A. Onnodig hoog verbruik (MEDEWERKERS) Niet optimale planning: niet nuttig rijden / onnodig transport - vervoer (DM). Bandenspanning onvoldoende (bandenwissel, onderhoud en chauffeur)	1. Aanpassing van het wagenparkbeleid waarmee bij de aanschaf van nieuwe personenwagens de nadruk ligt op benzine- en elektrische wagens i.p.v. dieselwagens. Rijden naar kanten verminderen als meer mogelijkheden tele- en videoconferencing.	WPB DM, DIR	1. Beleid wagenpark/ directie verduurzaming: overleg WPB-DIR, overzicht initiatieven, besluitenlijst DIR, handboek wagenpark, jaarrapportage wagenpark.	1. Aantal diesel personenauto's nog meer verminderen middels stoppen inkoop dieselauto's. (2020/2021)
	2. Diesilverbruik vrachtauto's (gevolg van type vrachtauto / rijgedrag)			A. Continu monitoren rijgedrag en brandstofverbruik, op basis waarvan berijders worden gemotiveerd om zuiniger te rijden. Efficiënte planning/ reisafstanden. Tips inzake rijgedrag, bandenspanning etc communiceren en bewaken. Mogelijkheden duurzamer wagenpark blijven onderzoeken.	WPB, DIR	A. Maandelijks verbruik blijven monitoren, afwijkingen 1x/kwartaal bespreken WPB-DM. Tips via handboek wagenpark, nieuwsbrieven, gids veiligheids- en gedragsregels. Beleid wagenpark/ directie verduurzaming: overleg WPB-DIR, overzicht initiatieven, besluitenlijst DIR, handboek wagenpark, jaarrapportage wagenpark.	Vanaf Q3 2019 continu
	3. Diesilverbruik machines, aggregaten, boot, etc.			2. Nieuwe vrachtauto's euro 6 motoren. Efficiënte planning/ reisafstanden.	WPB, DM, DIR	2. Beleid aanschaf nieuwe vrachtwagens: met nieuwste Euronorm	2. Q2 2020
				3. Bij aanschaf nieuwe boorstelling(en) de nieuwste/modernste boortechnieken toepassen	DM, DIR	3. Beleid aanschaf nieuw materieel, BBT	3. Q1 2020
Reizen	1. Zakelijk verkeer, privé voertuig	1. Zak. verkeer prive-auto's terugdringen	A. Onnodig gebruik van auto's (ALLEN)	1. Nieuwe initiatieven c.q. alternatieven voor CO2-reductie van het wagenpark onderzoeken o.a. voor het zakelijk verkeer	WPB, DIR, DM	1. Onderzoek (alternatieve) maatregelen, besluitenlijst DIR, overleg Wagenparkbheer-DIR	1. Alternatieven doorrekenen, meenemen beleid wagenpark
	2. Vliegreizen			Terugdringen gebruik privé-auto voor zakelijk verkeer door aan te sturen op carpoolen met of lenen van zakelijke auto collega	WPB, DIR, DM	A. Onderzoek uitlezen bewegingssensoren op afstand	A. Q4 2020
	3. Zakelijk verkeer OV			CO2-emissie voor auto kritisch blijven bekijken en maximaliseren gezien de nieuwe WLTP-verbruikstesten wijzigen			